

sin art her i landet. I passagen havde Slangerupbanen et spor ind til den oprindelige Nørrebro Station; som lå i den nuværende Nørrebro Park. Sporet var til transport af grus og sten og blev derfor kaldt "Stenbanen". Faktisk var der frem til 1946 et spor ind til førnævnte skinnerplads ved Lundtoftegade, SOM VAR Københavns Sporvej (sporvognsskinner). Her kørte sporvogn 19 på den såkaldte præriebane. Tidligere var det latrinbane fra latrinstationen på "Lersøen". **Nordvestpassagen** er et af mange af **Kvarterløft Nordvests** projekter og kommunens, som en gangforbindelse fra Frederikssundsvej til "Glentehaven", med flere forbindelser under højbanen til Nørrebro og butikker under denne. som en gangforbindelse fra Frederikssundsvej til "Glentehaven".

**12. Alexandra Plads og Lygten Station.** På tomten på hjørnet af Frederikssundsvej og Lygten ligger den sidste rest af Alexandravej. Daværende bebyggelse blev nedrevet ved en kondemnering i 1985. **Kvarterløft Nordvest** har erhvervet stationen til sekretariat og aktiviteter. Kvarterløftet vil fungere til 2007 med. Både på Alexandra Plads og på stationen foregår mange kulturelle aktiviteter i forbindelse med kvarterløftet. Det nuværende godsbaneterræn, som nu nedlægges, blev etableret i 1920'erne sammen med højbanen, som var den første S-bane i København. - Før 1901 holdt de såkaldte Lersøbøller til i dette områdes vildnis.

**Læs mere** om kvarteret i Lokalhistorisk Selskabs bog: Historisk Notat nr. 10: Fra Utterslev Mark til Nordvestkvarteret.

**Lokalhistorisk Selskab for Brønshøj, Husum og Utterslev.** Kontakt se hjemmesiden: [www.lokalhistorie-bhu.dk](http://www.lokalhistorie-bhu.dk). Formand Bo Örström, Dyssevænget 74, 2700 Brønshøj – mail [bo.oestroem@gmail.com](mailto:bo.oestroem@gmail.com)  
!0 turfoldere kan downloades fra [www.agendaforening.nordvest.dk](http://www.agendaforening.nordvest.dk)

**Agendaforeningen Nordvest, Karens Hus,**

Kontakt: Formand Tom Jørgensen, [2.tom.joergensen@gmail.com](mailto:2.tom.joergensen@gmail.com).

Hjemmeside: [www.agendaforening-nordvest.dk](http://www.agendaforening-nordvest.dk). 10 turfoldere kan downloades herfra.

Tekst og rutelægning: Chr. Kirkeby, Lokalhistorisk Selskab 2009



Kapernaums Kirke på Frederikssundsvej

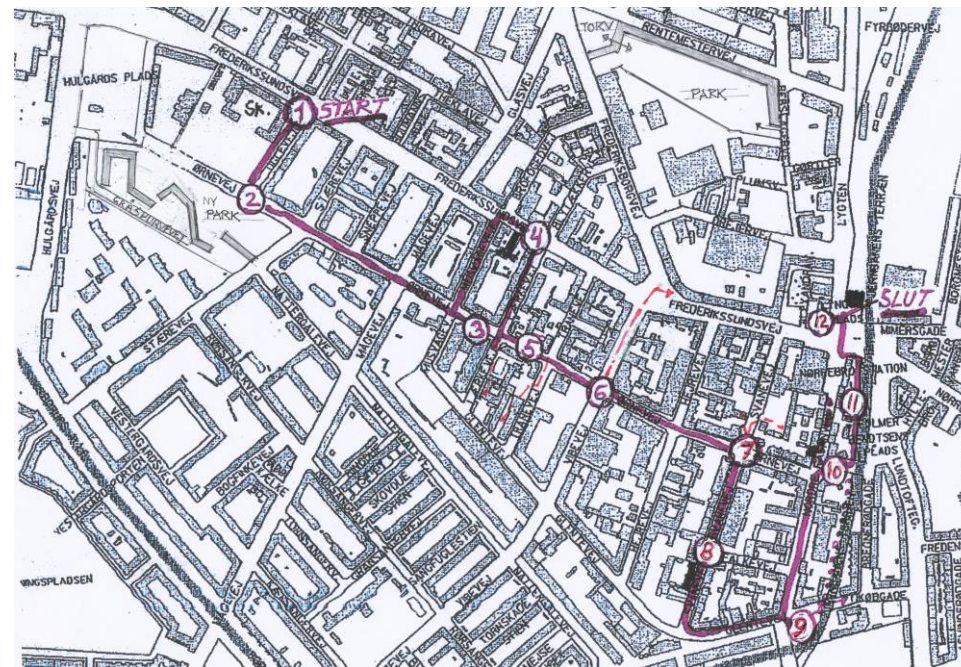
Ndr. Fasanvej m. Pladsen Lyngsie Pl. foran Lygten St. og Nørrebro St.

## Kvartervandring i Nordvestkvarteret

Rundt i Ørnevej-kvarteret m.m.

med Kvarterløft Nordvests projekter

Tilrettelagt af: Lokalhistorisk Arkiv Bispebjerg-Nordvest i Lokalhistorisk Selskab for Brønshøj, Husum og Utterslev i Kulturhus Bispebjerg-Nordvest, Tomsgårdsvej 35, og Agendaforening Nordvest, i Karens Hus, Bispebjerg Bakke 8, 2400 København NV.



Turen begynder ved....

**1. Frederikssundsvej Skole, som ligger** på hjørnet af Frederikssundsvej og Uglevej. Den ældste del af skolen mod vest, er fra 1904. Den nyere del af skolen er fra 1933-35 og opført i nyklassisk stil. I 1911 havde skolen 2.200 elever, fordelt på 3-holdskift. Nu er skolen nedlagt som kommuneskole, og huser forskellige af kommunen støttede aktiviteter. Den endelige anvendelse ligger her foråret 2009 ikke fast

**2. Hulgårds Have-bebyggelsen, som er opført her i 2008-09 dag, var oprindeligt et område, ejet af HUR og lå ubenyttet hen i ca. 10 år.** I 2004 blev området solgt til Kay Wilhelmsen Gruppen til opførelse af boligbebyggelsen "Hulgårds Have" med ca. 250 familieboliger, udbudt som ejerboliger. Partnerskabet mellem KayW.-Gruppen, Københavns Kommune og Kvarterløftet omfatter et offentligt tilgængelige parkareal på grunden, som hænger sammen med Frederikssundvejens Skoles idrætsareal og Hulgårds Plads, begge ejet og forvaltet af Københavns Kommu-

ne. 2 arkitektkonkurrencer blev afholdt til udformning af byggeriet og kvarterparken som strækker sig fra Hulgårds Plads til Stærevej. Således er Hulgårds Plads blevet udvidet til at være et større offentligt Kvarterpark.

**3.** Der fortsættes ad Ørnevej **Nordvestkvarterets** bibliotek og "socialkontor m.m." ligger her i en tidligere kontorbygning, Bibliotek og ny Borgerservice med indgang fra Lærkevej. På stedet lå opr. den udflyttede gård fra Utterslev: Fuglsanggård, som Kjøbenhavns Renovations Compagni købte i 1870'erne. De anlagde en latrinlosseplads på jorderne mellem nuværende Ørnevej og Glentevej. De havde området indtil det første årti i 1900-tallet. Fra denne periode og frem til 1. verdenskrig blev området meget betegnende kaldt for "Lortekvarteret". Derfor er kvarteret yngre end de øvrige nord for Frederikssundsvej i Nordvest.

**Krydset Ørnevej/Mågevej**, er der i led i en Trafik og Grøn Plan fra Kvarterløft Nordvest, kommet en minirundkørsel. Det samme ved Ørnevej/Vibevej. Kommunen har vedtaget at kvarterne mellem Frederikssundsvej og Borups Alle skal være 40-km zone med dertil hørende trafikdæmpende foranstaltninger. På Mågevej ved Borups Alle er der etableret et bump, for at hindre hurtig udkørsel i det lysreguleret kryds.

**4.** Vi går nu ud på Frederikssundsvej og ser på **Kapernaumkirken**, som er bygget 1895, og gjorde sognet selvstændig i 1903, ved en udskillelse fra Sankt Stefans Kirke, inde på Nørrebrogade på Ydre Nørrebro. Men allerede i 1874 blev Nordvestkvarteret, udskilt fra det oprindelige Brønshøj Kirkesogn. På hjørnet af næste sidevej, Lærkevej, ligger et altangangshus fra 1960'erne. Tidligere lå her en bygning, som fra 1884, som var Skolen på Utterslev Mark. Det var Nordvestkvarterets første skole. Bygningen var politistation mellem 1904 og 1945, derefter brugte Frelsens Hær bygningen som herberg for hjemløse mænd.

**5.** Vi går tilbage til **Ørnevej ad Lærkevej** og lægger mærke til de mange erhvervs- og værkstedbygninger, der ses ind mod byen. På Lærkevej ved Glentevej ligger firmaet Snoer Glas, som er en af bydelens ældste firmaer, etableret på adressen i 1922. - Bemærk at flere beboelsesejendomme på Ørnevej har egne forhaver. - Næste vej efter Lærkevej er Tranevej, hvorpå der mod Glentevej ligger en rigtig "Industri gård", der i dag huser flere forskellige erhvervsvirksomheder. På **Ørnevej** har **Kvarterløft Nordvest** arbejdet på en bedre gadebelysning.

**6. Erhvervsjendomme.** I området mellem **Vibevej og Hejrevej**, syd for Ørnevej, ligger der en del nyere erhvervsbygninger fra 1950'erne og senere. Ved Glentevej ligger en helt ny erhvervsbygning fra 1990'erne. På Hejrevej ligger der kommunale forvaltninger. Vibevej har ikke altid været ført ud til Frederikssundsvej, idet der her i slutningen af 1800-tallet lå Wallmann's Pottemagerværksted, hvor bl.a. **kunstnerfællesskabet på Utterslev Mark** fik lavet deres ting i perioden 1883-91. Fællesskabet bestod bl.a. af Thorvald Bindesbøll, Joakim, Niels og Susette Skovgård, Elise Konstantin Hansen og Theodor Philipsen. De udstillede deres arbejder på den store Nordiske Udstilling ved Tivoli, i 1888. Deres arbejder repræsenterede det "finere"

kunstværk i datidens Københavnsområde. **Peter Ipsens Terrakottafabrik** fremstillede de mere "folkelige" porcelænsfigurer. Dette værksted lå over for Frederikssundsvejs Skole indtil 1955. - Det tidligere Hotel Børsen lå endvidere på Frederikssundsvej, ved siden af pottemagerværkstedet. I 1988-99 blev der opført et plejehjem. Vibevej blev formentlig ført igennem omkring 1920.

**7.** Hvis vi fra krydset, Frederikssundsvej/Vibevej, ser mod det modstående hjørne, ser vi BG-banken i **Kandestøberhus**, som er opkaldt efter Kandestøbervej, der løb mellem Frederikssundsvej og Drejervej. På stedet lå opr. gården Navnløs, hvis jorder gik fra Utterslev kirke til Lygten Station. I 1847 blev gården udstykket, og dette var begyndelsen til kvarteret Nordvest - dengang dog betegnet som Utterslev Mark, som en forstad til København. Da Brønshøj Sogn i 1901 blev indlemmet i Københavns kommune, boede ca. halvdelen af den daværende sognekommune Brønshøj-Rødovres 10.000 indbyggere i kvarteret.

**8. Svanevejs** sydlige del samt meget af Nordre Fasanvej består for en stor del af etageejendomme, fra starten af 1900-tallet og lidt før. Højden er 4-5 etager og med mange huller i karrerækken. - På Falkevej ligger **Hjemløsehuset**, som drives af Røde Kors, der sammen med Kirkens Korshær på Drejervej og Hillerødgade hjælper de hjemløse. På Svanevej 24 boede **kunstneren Bjørn Nørgaard**, sine første 7 år. Bjørn Nørgaard var Nordvestdreng, selvom han har kaldt Kvarteret for Nørrebro, hvilket fortæller at kvarteret har været ret identitetsløs.

**9. Glentevej/Ndr. Fasanvej krydset.** Herfra ser vi pladsen hvor den tidligere sporvognsline 19 kom ud under højbanen, fra Københavns Sporvejes skinneplads på den nuværende Lundtoftegadebebyggelse på Nørrebro. Strækningen blev kaldt "Præriebanen". En beboeraktion har ryddet og tilplantet pladsen.

**10. Harry's Place.** I krydset Ørnevej/Nordre Fasanvej ser man i det nordvestlige hjørne den berømte "pølsevogn", Harry's Place. Pølsevognens sortiment har fået mange fine madanmeldelser. Se op, og oplev blandingen af **store og små bygninger, mest med beboelse**, fra tiden før og efter år 1900, og med 1960'ernes høje kontorbygning op ad højbanen. Nær ved S&E Huset lå tidligere KFUM's børneasyl og Kapernaums Kirkes søndagsskole. Går man lige under Højbaneviadukten er Lygteåen beliggende i rør under jorden. Åen går tværs gennem Nørrebro Station og fortsætter mellem Lundtoftegade og Bregnerødgade. Åen var grænsen mellem København og Brønshøj-Rødovres Sognekommune før store indlemmelsen i 1901.

**11. Nordvestpassagen.** Vi starter fra Ørnevej og går ad Nordvestpassagen langs højbanen til Frederikssundsvej, hvor der er cykelparkering og bagindgang til stationen. Omkring år 2000 blev stationen fredet. Højbanen er den eneste af